

MĚSTO PŘELOUČ

SO 101 PARKOVACÍ STÁNÍ

PROJEKT: Parkoviště před č.p.381, Přelouč

Stupeň: Dokumentace k územnímu řízení, projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 75/17

Investor:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč

Revize: 0

Datum: 02/2018

Kraj: Pardubický

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3
101 00, Praha 10
Tel.: 777 930 334

Projektant: Ing. Kučera M.

Obsah:

1	Objekty pozemních komunikací	3
1.1	Technická zpráva	3
1.1.1	Úvod	3
1.1.2	Příprava na výstavbu	3
1.1.3	Dopravní řešení	3
1.1.4	Konstrukce komunikací:	4
1.1.5	Konečné terénní úpravy	6
1.1.6	Dopravní značení	6
1.1.7	Ochrana stávajících sítí	6
1.1.8	Požadavky na realizaci stavby	6
1.1.9	BOZP	6

Výkresy

Číslo dokumentu

Viz. samostatná příloha Seznam dokumentace

1 Objekty pozemních komunikací

1.1 Technická zpráva

1.1.1 Úvod

Předmětem vypracované dokumentace je vytvoření celkem 4 parkovacích stání. Z toho 2 parkovací stání budou umístěná na stávající komunikaci vodorovným značením. Další dvě stání vzniknou v místě současné travní plochy za objekty garáží. Jedná se o výměnu stávajícího travního povrchu za zatravněnou dlažbu. Součástí úpravy bude výměna stávajících silničních obrub za nové záhonové obruby. Přilehlé komunikaci bude proříznuta obrusná vrstva v šířce cca 0,1m a položena obruba do betonového lože a poté položená nová obrusná vrstva v tl. 0,05m v šíři cca 0,1m. je výměna stávajícího dlážděného povrchu chodníku z betonové dlažby za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí úpravy bude úplná výměna stávajících silničních obrub, dále vodících proužků. Přilehlé komunikaci bude vyfrézována a položena nová obrusná vrstva v tl. 0,05m v šíři 0,5m.

1.1.2 Příprava na výstavbu

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění povrchu a výměna podkladních vrstev stávajícího zatravnění.

1.1.3 Dopravní řešení

Nově navrhované parkovací stání jsou umístěny na ulici Přemyslova v Přelouči.

Jedná se o komunikaci funkční skupiny D2-D-1. Celková plocha stavebních úprav je cca 72 m².

Jedná se o návrh úpravy dvou parkovacích stání na stávající komunikaci doplněním vodorovného značení. Vodorovné značení bude tvořeno prvky V10d – parkovací pruh, V12a – žlutá klikatá čára, V13a – šikmé rovnoběžné čáry a dvěma flexi sloupky o průměru 80mm a výšce 750mm.

Zbývá dvě parkovací stání budou vytvořena v místě zatravněné plochy za objekty garáží, jako podélná parkovací stání. Součástí stavby je výměna podkladních vrstev. Stávající obruby v místě budovaného stání budou v plném rozsahu vyměněny. Podél objektu garáží bude vytvořen odvodňovací chodníček. Chodníček bude tvořený obrubou výškově umístěnou do úrovně stávající hydroizolace objektu garáží. Za obrubou bude vložena nová fólie. Odvodňovací chodníček a parkovací stání oddělí silniční obruba převýšená od úrovně parkovacího stání o 100mm z důvodu odvodnění. Povrch parkovacího stání bude tvořen zatravněvací dlažbou v barvě přírodní tl. 80mm. Příčný sklon je směrem k převýšené obrubě. Odvodnění parkovacího stání je tak vytvořeno příčným sklonem k obrubě a podélným sklonem podél obruby směrem k nově zbudované uliční vpusti. Uliční vpust' bude napojena do přilehlé kanalizace. V případě výškové úpravy či výměny obrub budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Vodorovné značení bude tvořeno prvky V10d – parkovací pruh, V10a – stání podélná. Další úpravy jsou popsány v příloze B.2 Koordinační situace stavby.

1.1.4 Konstrukce komunikací:

KONSTRUKCE ODVODŇOVACÍHO CHODNÍČKU:

D2-D-1, TZD CH, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA – v barvě PŘÍRODNÍ	DL	60 MM
ŠTĚRKOPÍSEK	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _a	270 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :	MIN.	370 MM

KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ:

D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

ZATRAVNŮVACÍ DLAŽBA	DL	80 MM
ŠTĚRKOPÍSEK	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _a	250 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :	MIN.	370 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,30M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

OBNOVA KRYTU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE:

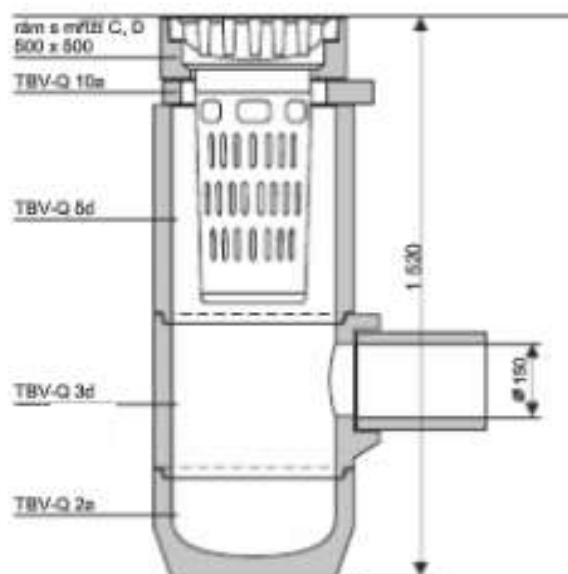
BUDE PROVEDENA V ŠÍŘCE 0,5m PODÉL VODÍČÍHO PROUŽKU. MATERIÁL PRO OBNOVU JE ACO 11 V TL. 50mm. POVRCH PO ODFRÉZOVÁNÍ BUDE PŘEDEM ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ A POSTŘÍKÁN SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM S KATIOAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ PS-E, 0,5 kg asf./m2.

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ RÝHY :

ACO 11 V TL.50MM, PS-E 0,5 KG ASF./M2, ACP 16+ V TL.70MM, ŠD 0/32 V TL.300MM, EDEF 2MIN = 30MPa.

U parkovacího stání vedle objektu garáží, bude z důvodu příčného sklonu parkovacího pruhu od vozovky k silniční obrubě, osazena nová uliční vpust' z prefabrikovaných dílů DN450 s litinovou mříží 0,5x0,5m pro D400. Přípojkou PP SN8 DN150 bude uliční vpust' propojena do stávající šachty přilehlé kanalizace DN300. V místě rýhy bude provedena nová konstrukce vozovky s postupným napojením asf.vrstev.

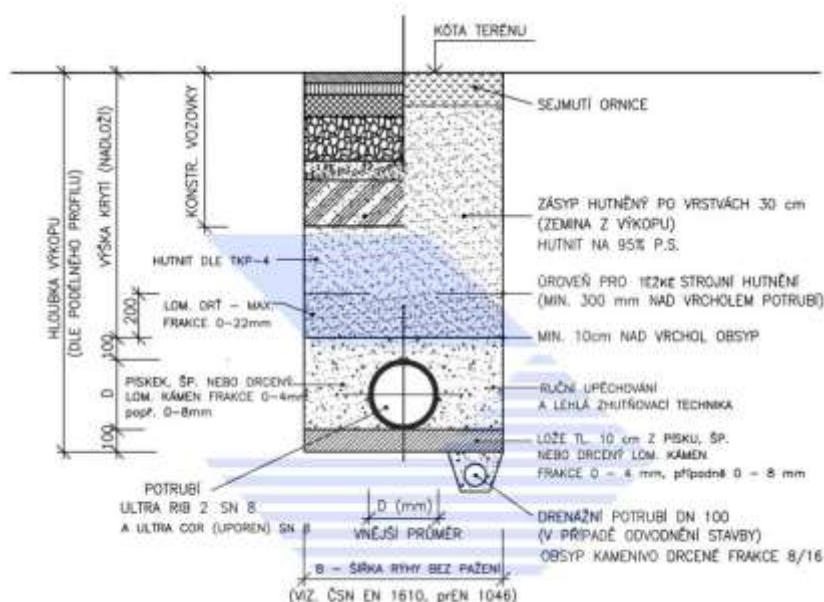
Skladba uliční vpusti :



ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ

a) V KOMUNIKACI

b) VE VOLNÉM TERÉNU



POZNÁMKA:
OD HLoubKY VÝKOPU 1,20 m BUDE ŘÍHA PAŽENA

DN	B[m]
150	1.0
200	1.0
300	1.00
400	1.15
500	1.26
600	1.37

1.1.5 Konečné terénní úpravy

Pokud budou zasaženy travnaté plochy budou ohumusovány v tloušťce min. 10-15 cm a osety travním semenem.

1.1.6 Dopravní značení

V rámci této dopravní stavby bude stání na stávající komunikaci doplněno vodorovným značením. Vodorovné značení bude tvořeno prvky V10d – parkovací pruh, V12a – žlutá klikatá čára, V13a – šikmé rovnoběžné čáry. Dále budou osazeny dva flexi sloupky o průměru 80mm a výšce 750mm.

Parkovací stání u objektu garáží bude doplněno o vodorovné značení, které bude tvořeno prvky V10d – parkovací pruh, V10a – stání podélná.

1.1.7 Ochrana stávajících sítí

Před započítím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytýčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět dle dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí.

1.1.8 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_{def2} = \min. 30 \text{ MPa}$, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

1.1.9 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Při manipulaci s materiálem obsahujícím dehet je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb.

v platném znění, jakož i nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Současně je při veškerých pracích nezbytné zabránit jakémukoli úniku škodlivých látek do životního prostředí

V projektu pro stavební povolení a provádění stavby byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.

V Pardubicích, Únor 2018

Vypracoval: Ing. Kučera M.